

CONGRATULATIONS

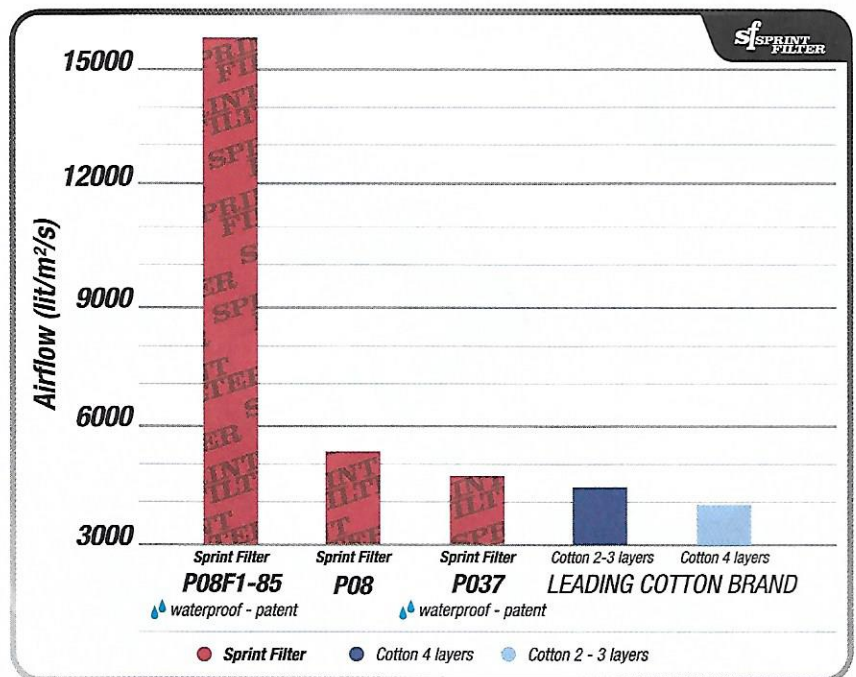


Congratulations on your purchase of a Sprint Filter, the world's best performing high-tech air filter. There are no other air filters produced using our patented technology, which consists of a single layer of an exclusive polyester fabric. The fabric is formed by woven threads having a diameter starting from 22 microns to 70 microns each, thereby creating a filtering mesh of 37 microns to 85 microns. The filtering material is positioned between two special steel alloy meshes that are treated with epoxy resin. The steel alloy mesh plays an important role by guaranteeing resistance to fuel fumes and moisture while ensuring a clean supply of filtered air for years to come. The steel alloy mesh also withstands the considerable mechanical stresses arising from the pulsating flow of air. Due to its uniform structure, the Sprint Filter air filter offers a consistent flow of filtered air with less of the flow being disturbed from the degradation of filtering material. Further, due to the fact that the patented filtering material is designed in a single-layer, the filter is not affected by the "accordion folding" thereby allowing turbulence to be minimized to zero over the entire air filter section, assuring optimum performance from the air box.

TEST

Multiple tests were performed in a flow bench as well as real-world testing on the track. These tests confirmed the importance of having a "clean" laminar air flow coming from the air filter. Every Sprint Filter air filter is extremely permeable allowing for laminar airflow because its single layer filtering element is not influenced by the pleats. Further, the upstream and downstream pressure differences created during engine operation will not affect performance.

The filters were then further tested by the University of Wales Trinity Saint David to perform a comparative test on performance air filters having fabrics of two, three, and four layers of pre-oiled cotton along with different types of sponge air filters. The data revealed that when compared to original equipment air filters, the two cotton air filters had an increase in load loss (the difference between pressures upstream and downstream) of 27% for the 4-layer cotton air filter and 34.5% for the 2-layer cotton air filter while Sprint Filter's P08 filter recorded a 37% decrease in load loss.



CONGRATULAZIONI

Complimenti per aver acquistato Sprint Filter, il più performante e tecnologico filtro aria al Mondo. Il filtro aria Sprint Filter è unico nel suo genere e totalmente diverso da qualsiasi altro. Non esiste un filtro aria prodotto con questa tecnologia brevettata, costituita da un singolo strato di uno speciale elemento filtrante in poliestere. Il tessuto è formato da fili intrecciati ognuno del diametro a partire da 22 microns fino a 70 microns, che creano maglie filtranti dai 37 microns fino agli 85 microns ed è inserito tra due reti in lega di uno speciale acciaio, trattate con resine epossidiche, aventi funzione di supporto, che garantiscono la resistenza ai vapori di carburante ed all'umidità. Le speciali reti in acciaio sono state selezionate accuratamente da Sprint Filter per sopportare le importanti sollecitazioni meccaniche derivanti dal flusso pulsante dell'aria. Il filtro aria Sprint Filter, proprio grazie alla sua struttura uniforme causa un minore disturbo al flusso di aria, grazie anche al fatto che lo speciale e brevettato materiale filtrante in poliestere monostrato non risente della piegatura a "fisarmonica" e permette di azzerare le turbolenze su tutta la sezione del filtro aria, garantendo così una perfetta funzionalità dell'air-box.

TEST

I numerosi test al banco prova e quelli dinamici in pista hanno confermato l'importanza del flusso laminare "pulito" derivante dall'utilizzo di Sprint Filter. Infine ogni filtro aria Sprint Filter risulta estremamente permeabile perché il suo elemento filtrante non è influenzato né dalla piegatura in fase di costruzione, né dalla differenza di pressione che si crea a monte ed a valle durante il funzionamento del motore, né tantomeno dalla sua manutenzione.

L'Università del Galles Trinity Saint David ha effettuato un test comparativo tra tutti i filtri aria performance del Mondo: tessuti a due, tre, quattro strati di cotone preoliato e diverse tipologie e strutture di filtri aria in spugna. I dati rivelano che, rispetto al filtro aria originale, i due filtri aria in cotone hanno dato luogo ad una perdita di carico (differenza tra le pressioni a monte e a valle) rispettivamente del 27% (filtro aria in cotone 4 strati) e del 34,5% (filtro aria in cotone a 2 strati), mentre Sprint Filter P08 ha fatto registrare una diminuzione del 37%.

